

Zahlen, Daten & Fakten zum Projekt Hauptbahnhof Wien

>> Leistungsdaten Gesamtprojekt

- Gesamtfläche ca. 109 ha – entspricht dem 8. Bezirk

>> Leistungsdaten Bahn-Infrastruktur Projekt

- Gesamtfläche Bahn-Infrastrukturprojekt ca. 50 ha
- Länge des Bahn-Infrastrukturprojektes ca. 6,7 km
- Gesamtfläche Brückenneubau ca. 30.000 m²
- ca. 100 km Gleis
- ca. 300 Weichen
- ca. 8 km Lärmschutzwände und 14.000 Lärmschutzfenster

>> Leistungsdaten Verkehrsstation Hauptbahnhof Wien

- 5 überdachte Inselbahnsteige - 10 Bahnsteigkanten
- Bahnsteigbreiten: durchschnittlich 12,10 m
- Durchgehend barrierefrei
- Kreuzungspunkt dreier TEN-Korridore:
 - TEN 17: Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava
 - TEN 22: Athen-Sofia-Budapest-Wien-Prag-Nürnberg/Dresden
 - TEN 23: Danzig-Warschau-Brünn/Bratislava-Wien-Venedig
- **Direkte Anbindungen an den Nahverkehr durch S-Bahn-Linien (S1, S2, S3, S5, S15, S60, S70, S80), U-Bahn Linie U1, Straßenbahn Linien D, O, 18, Buslinien 13A, 69A und den regionalen Busbahnhof**
- Tiefgarage mit ca. 630 PKW-Stellplätzen, Fahrradgarage mit ca. 1.150 Radabstellplätzen
- Behindertenstellplätze, Kiss&Ride, Taxistandplätze
- Einkaufszentrum mit ca. 115 Geschäften und Gastronomiebetrieben in der Verkehrsstation

Zahlen, Daten & Fakten zum Projekt Hauptbahnhof Wien

>> Leistungsdaten Neues Stadtviertel – Immobilienprojekt

- Lage zwischen Wiedner Gürtel, Sonnwendgasse, Gudrunstraße und Arsenalstraße
- 59 ha Gesamtausmaß:
 - davon 8 ha Grünfläche
- Gemischte Nutzung: Büros, Wohnungen, Handels-, Dienstleistungsbetriebe, Hotels, Bildungscampus, Kindergärten
- 550.000 m² Bürofläche
- 20.000 Arbeitsplätze
- 5.000 Wohneinheiten für ca. 13.000 Menschen

>> Leistungsdaten Straßenbauprojekt

- Neues Straßennetz zur Erschließung des Projektgebietes in der Länge von ca. 5,5 km
- Adaptierung des Straßennetzes rund um das Areal auf ca. 5,1 km
- Auflösung der Barrieren zwischen dem 10. und 3. bzw. 4. Bezirk
- 6 neue Querungsmöglichkeiten: Bahnhofspassage, 3 Unterführungen, Arsenalsteg, Südbahnbrücke
- Neue Radwege zur Erschließung des Projektgebietes im Inneren in der Länge von ca. 7 km
- Neubau und Adaptierung der Radverkehrsanlagen rund um das Areal in der Länge von ca. 6,2 km
- Gesamtlänge der Radverkehrsanlagen rund um das Areal ca. 8,8 km
- Errichtung von 12 neuen Ampelanlagen inkl. Fußgängerübergängen
- Verlängerung der Straßenbahn Linie D um rund 2 km bis Gudrunstraße

>> Finanzierung

- Erwartete Investition am gesamten Areal: rund 4 Mrd. Euro
- Davon Hauptbahnhof Wien (Bahn-Infrastruktur + Verkehrsstation):
 - 1,009 Mrd. Euro (Rahmenplan 2013-18; vorausvalorisiert mit 2,5%)
 - Finanzierung über ÖBB-Rahmenplan, Gemeinde Wien, TEN-Förderungen, ÖBB-Immobilienlöse, weitere ÖBB-Eigenfinanzierungen
- Rest:
 - Ca. 500 Mio. Euro Stadt Wien für technische und soziale Infrastruktur im neuen Stadtviertel
 - Ca. 2,5 Mrd. Euro Private Investoren

Zahlen, Daten & Fakten zum Projekt Hauptbahnhof Wien

>> Zeitplan

- | | |
|---------|---|
| 2006 | <ul style="list-style-type: none">• Beginn der Einreichplanung• Strategische Umweltprüfung |
| 2007 | <ul style="list-style-type: none">• Start Umweltverträglichkeitsprüfungen für das Bahn-Infrastrukturprojekt und das Städtebauvorhaben |
| 2008 | <ul style="list-style-type: none">• Start Umweltverträglichkeitsprüfung für das Straßenprojekt• UVP-Bescheiderteilung für Bahn-Infrastruktur |
| 2009 | <ul style="list-style-type: none">• UVP-Bescheiderteilung für Städtebau, Straßenbau• Erste Freimachung im Entwicklungsgebiet und Errichtung Provisorien• Dezember: Sperre Süd- und Ostbahnhof |
| 2010 | <ul style="list-style-type: none">• Baubeginn Bahn-Infrastrukturprojekt |
| 2011 | <ul style="list-style-type: none">• Adaptierung Gürtel |
| 2012 | <ul style="list-style-type: none">• Baubeginn erste Wohnungen und Bürogebäude• Dezember 2012: Teilinbetriebnahme Hauptbahnhof |
| 2013 | <ul style="list-style-type: none">• Fertigstellung erste Wohnungen |
| 2014 | <ul style="list-style-type: none">• Fertigstellung Bildungscampus• Fertigstellung ÖBB Konzernzentrale• Dezember 2014: Eröffnung Wien Hauptbahnhof |
| 2015 | <ul style="list-style-type: none">• Dezember 2015: Fertigstellung des gesamten Gleisprojektes, Vollbetrieb |
| 2019/20 | <ul style="list-style-type: none">• weitgehende Fertigstellung des Stadtviertels |

Projektinformationen und Visualisierungen, Fotos unter

www.hauptbahnhof-wien.at